



Mobilität und Umwelt

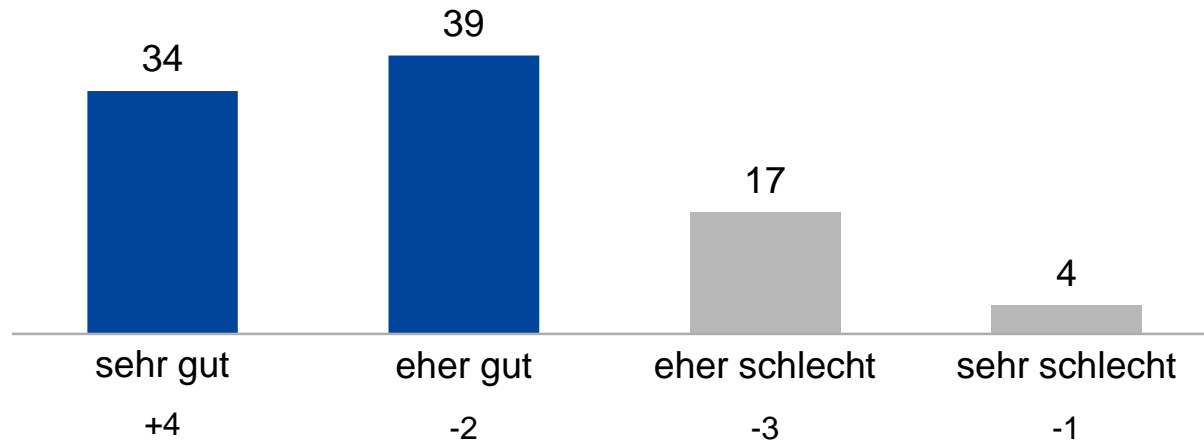
Eine repräsentative Studie im Auftrag von Prof. Peter Grottian
Juni 2018

Mobilität und Umwelt

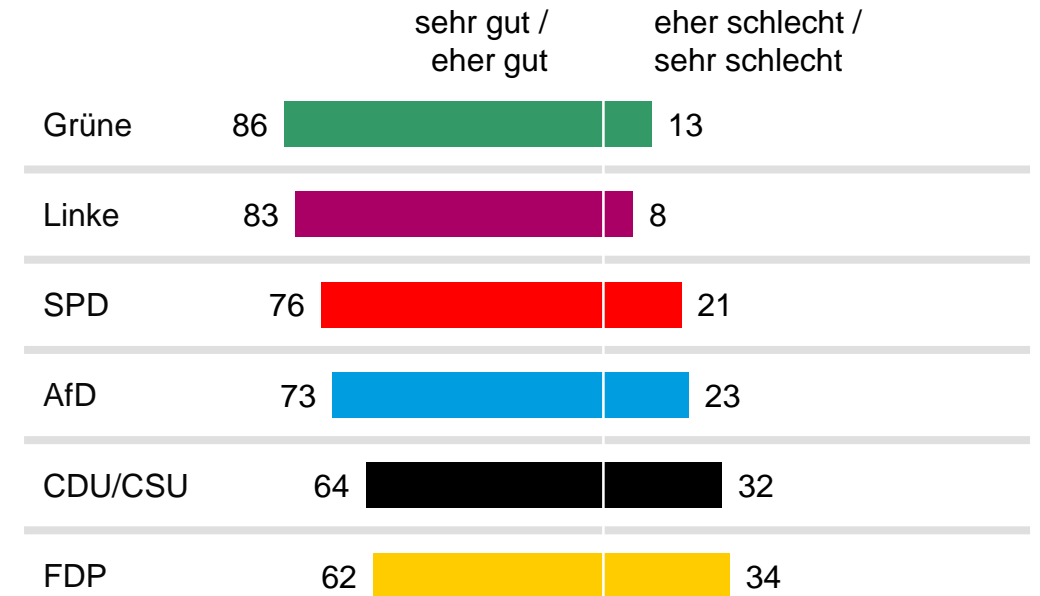
Studieninformation

Grundgesamtheit	Wahlberechtigte in Deutschland
Stichprobe	Repräsentative Zufallsauswahl / Dual-Frame
Erhebungsverfahren	Telefoninterviews (CATI)
Erhebungszeitraum	11. bis 13. Juni 2018
Fallzahl	1.023 Befragte
Gewichtung	nach soziodemographischen Merkmalen
Schwankungsbreite	1,4* bis 3,1** Prozentpunkte * bei einem Anteilswert von 5% ** bei einem Anteilswert von 50%
Ansprechpartner	Michael Kunert, Heiko Gothe
Kontakt	☎ 030 / 533 22 –0 @ indi@infratest-dimap.de

Forderung: „Der öffentliche Nah- und Fernverkehr ist aus ökologischen und verkehrspolitischen Gründen ab 2020 kostenfrei zu machen.“

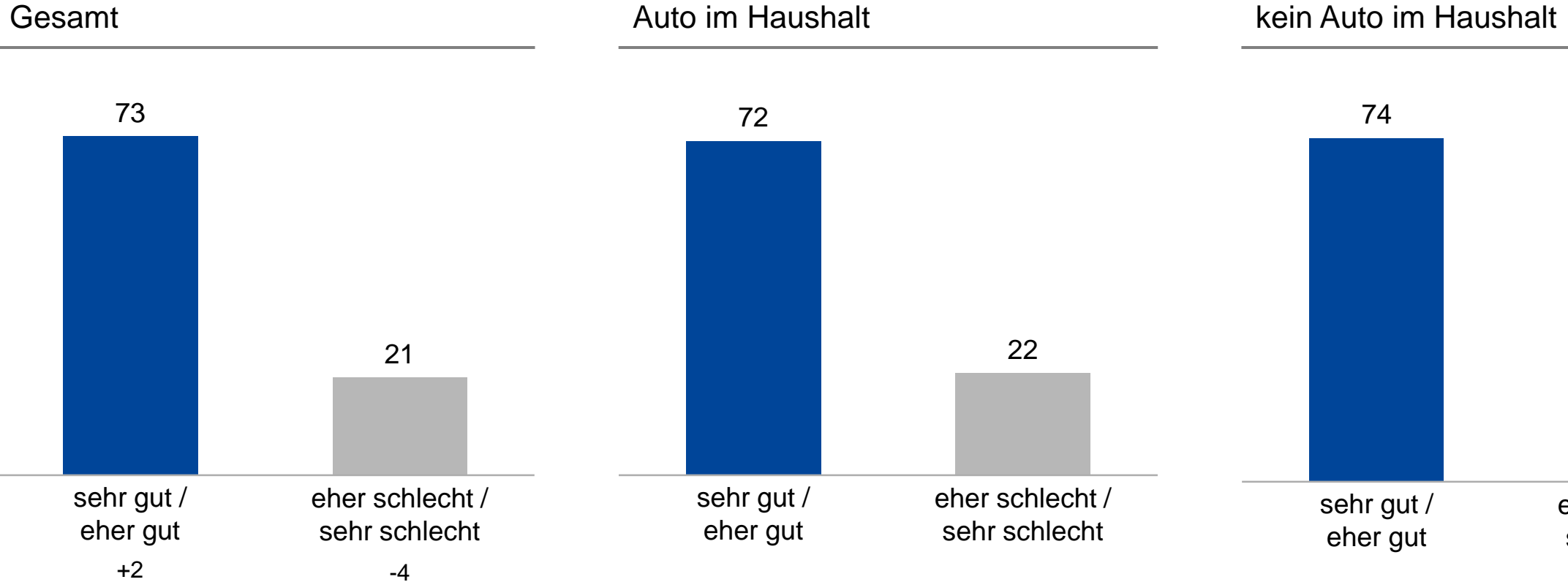
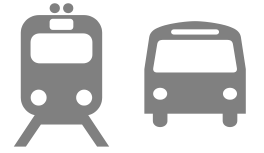


Parteianhänger



Finden Sie die Forderung „Der öffentliche Nah- und Fernverkehr ist aus ökologischen und verkehrspolitischen Gründen ab 2020 kostenfrei zu machen“ sehr gut, eher gut, eher schlecht oder sehr schlecht?

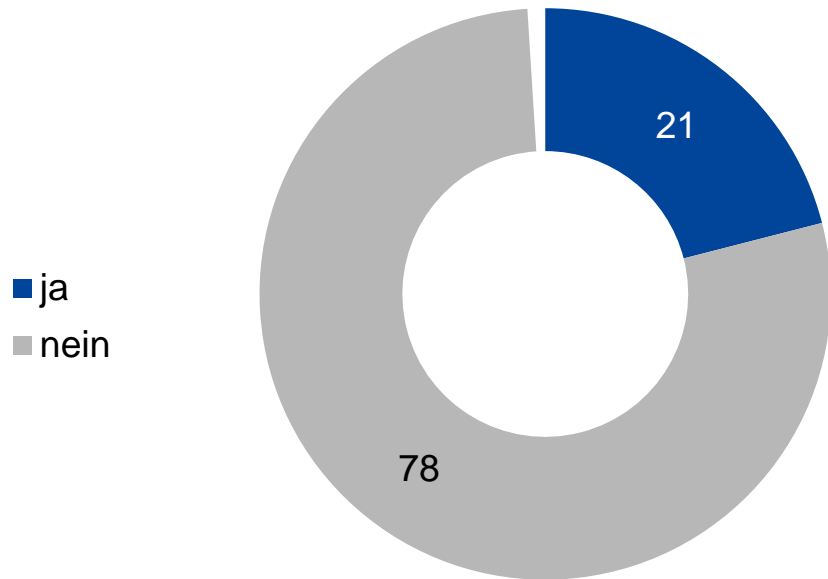
Forderung: „Der öffentliche Nah- und Fernverkehr ist aus ökologischen und verkehrspolitischen Gründen ab 2020 kostenfrei zu machen.“



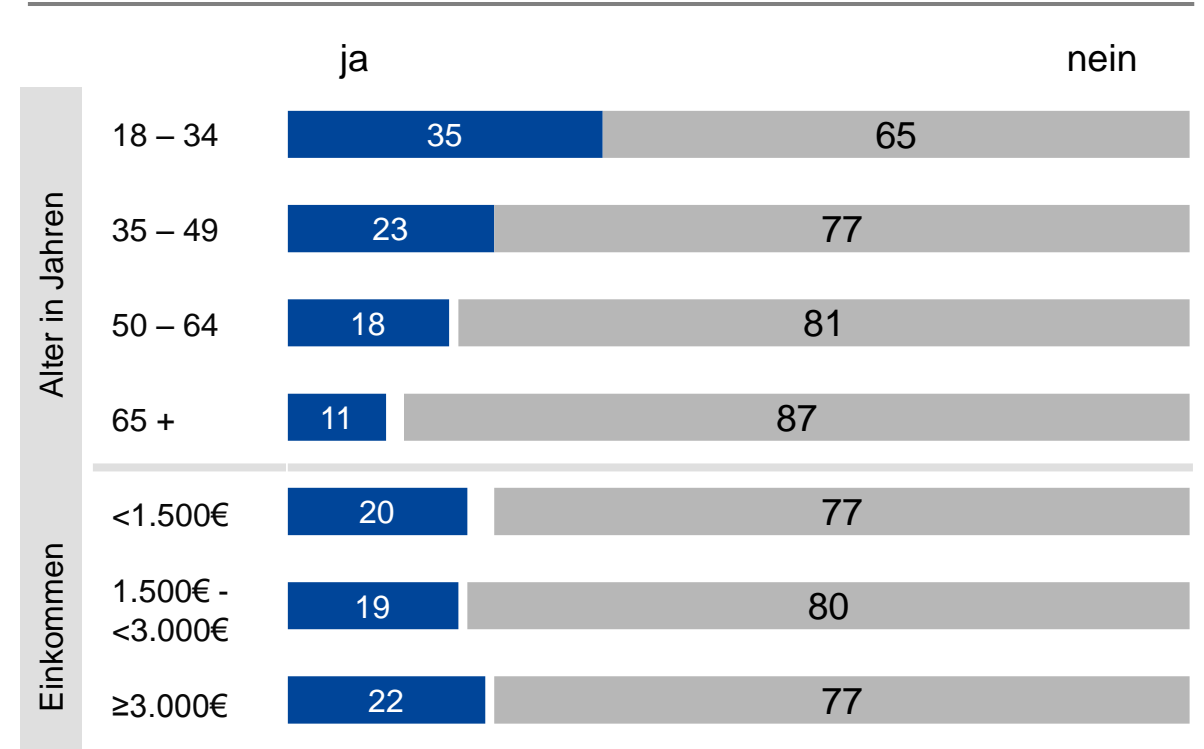
Finden Sie die Forderung „Der öffentliche Nah- und Fernverkehr ist aus ökologischen und verkehrspolitischen Gründen ab 2020 kostenfrei zu machen“ sehr gut, eher gut, eher schlecht oder sehr schlecht?

Mobilität und Umwelt

Selbstfahrendes Auto: Kaufbereitschaft



Kaufbereitschaft nach...

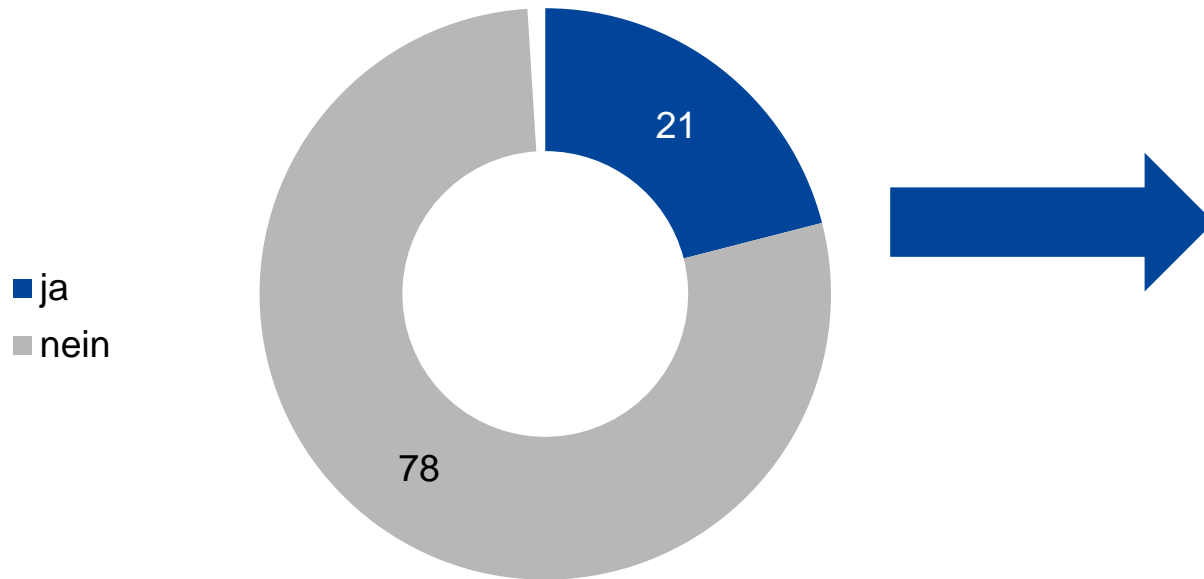


Als selbstfahrendes Auto bezeichnet man ein Auto, das ohne Einfluss eines menschlichen Fahrers fahren und steuern kann. Nehmen wir einmal an, es gäbe auf dem Markt ein selbstfahrendes Auto: Würden Sie in Erwägung ziehen, ein solches Auto zu kaufen?

Mobilität und Umwelt

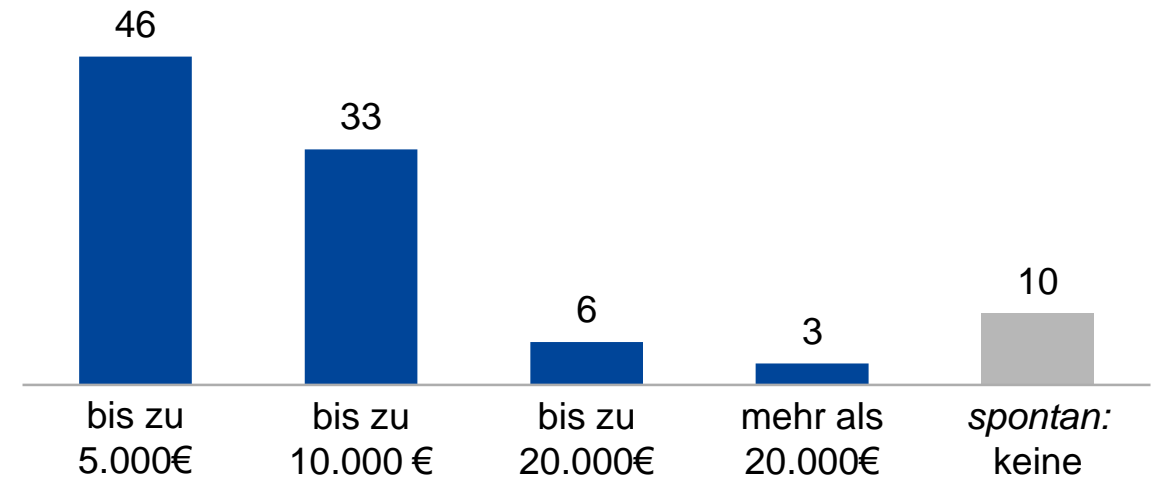
Selbstfahrendes Auto

Kaufbereitschaft



Als selbstfahrendes Auto bezeichnet man ein Auto, das ohne Einfluss eines menschlichen Fahrers fahren und steuern kann. Nehmen wir einmal an, es gäbe auf dem Markt ein selbstfahrendes Auto: Würden Sie in Erwägung ziehen, ein solches Auto zu kaufen?

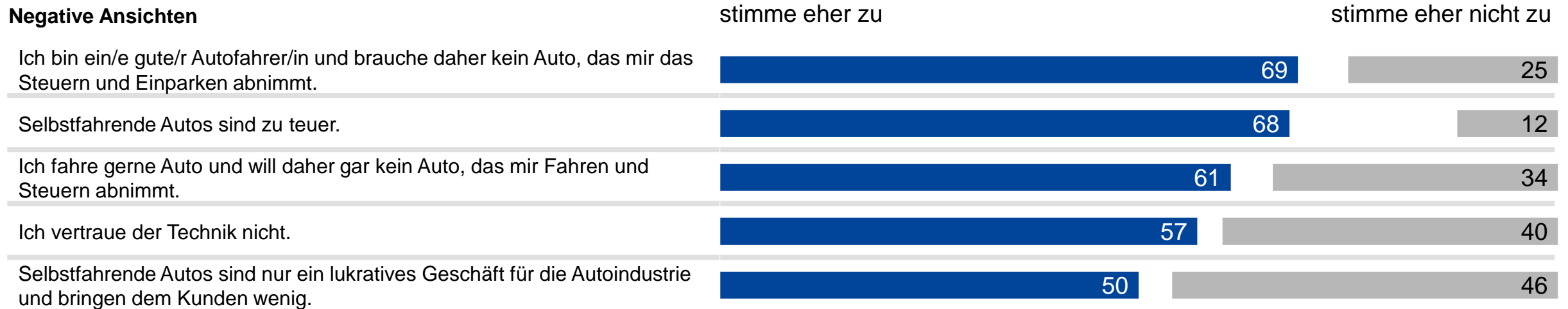
akzeptierte Zusatzkosten



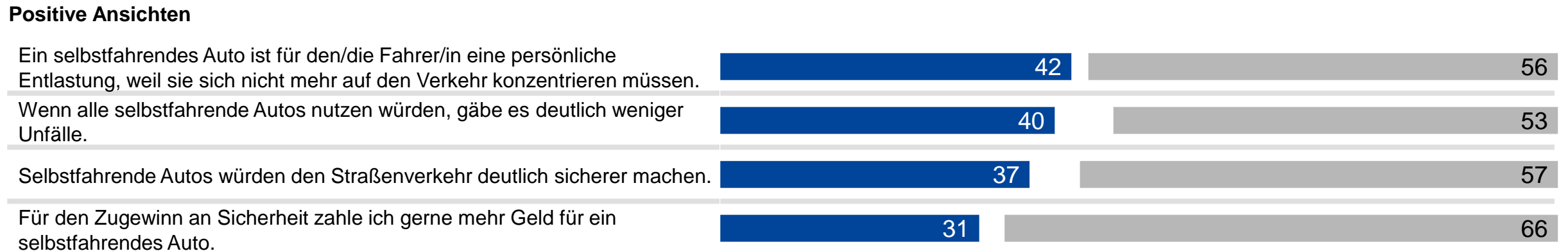
Wie viel wären Sie bereit für ein selbstfahrendes Auto zusätzlich zu bezahlen? Gemeint ist zusätzlich zum normalen Preis eines Autos.

Ansichten über selbstfahrende Autos

Negative Ansichten



Positive Ansichten



Es gibt ja verschiedene Ansichten über selbstfahrende Autos.

Geben Sie bitte zu jeder der folgenden Ansichten an, ob Sie diesen eher zustimmen oder eher nicht zustimmen.

Mobilität und Umwelt

Ansichten über selbstfahrende Autos

stimme eher zu

Negative Ansichten

Ich bin ein/e gute/r Autofahrer/in und brauche daher kein Auto, das mir das Steuern und Einparken abnimmt.

Gesamt



Selbstfahrende Autos sind zu teuer.



Ich fahre gerne Auto und will daher gar kein Auto, das mir Fahren und Steuern abnimmt.



Ich vertraue der Technik nicht.



Selbstfahrende Autos sind nur ein lukratives Geschäft für die Autoindustrie und bringen dem Kunden wenig.



Positive Ansichten

Ein selbstfahrendes Auto ist für den/die Fahrer/in eine persönliche Entlastung, weil sie sich nicht mehr auf den Verkehr konzentrieren müssen.



Wenn alle selbstfahrende Autos nutzen würden, gäbe es deutlich weniger Unfälle.



Selbstfahrende Autos würden den Straßenverkehr deutlich sicherer machen.



Für den Zugewinn an Sicherheit zahle ich gerne mehr Geld für ein selbstfahrendes Auto.

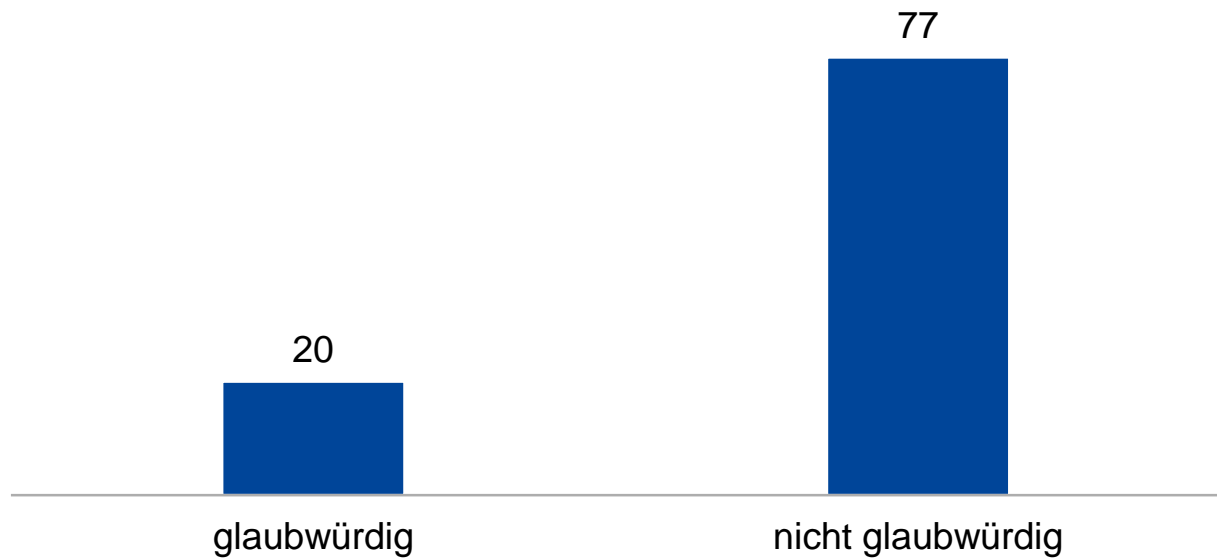


Es gibt ja verschiedene Ansichten über selbstfahrende Autos.

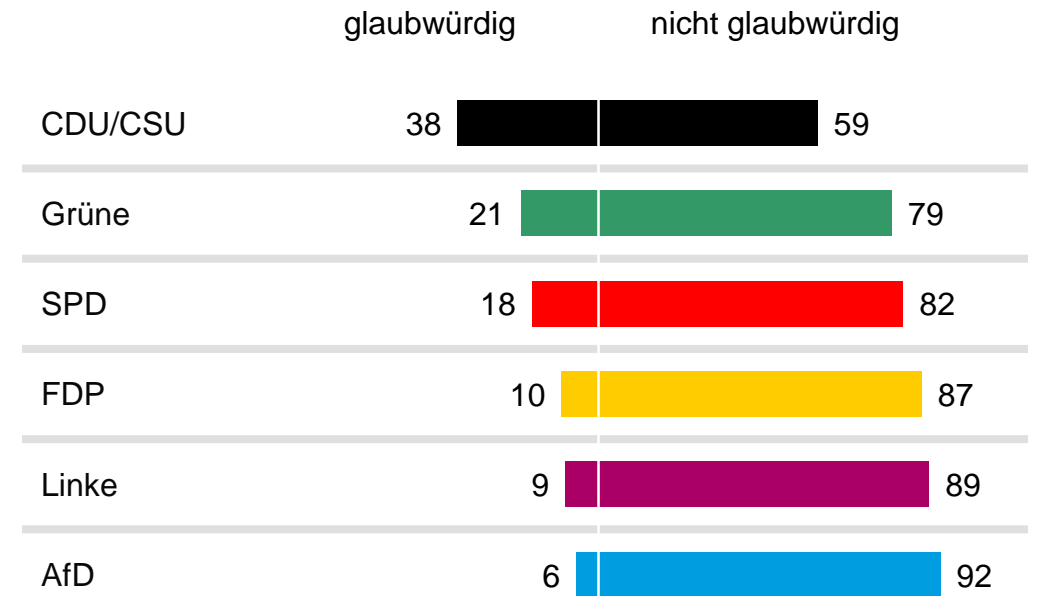
Geben Sie bitte zu jeder der folgenden Ansichten an, ob Sie diesen eher zustimmen oder eher nicht zustimmen.

● Kaufbereitschaft für ein selbstfahrendes Auto

Merkels Versprechen „Autoindustrie in die Pflicht zu nehmen“ glaubwürdig?



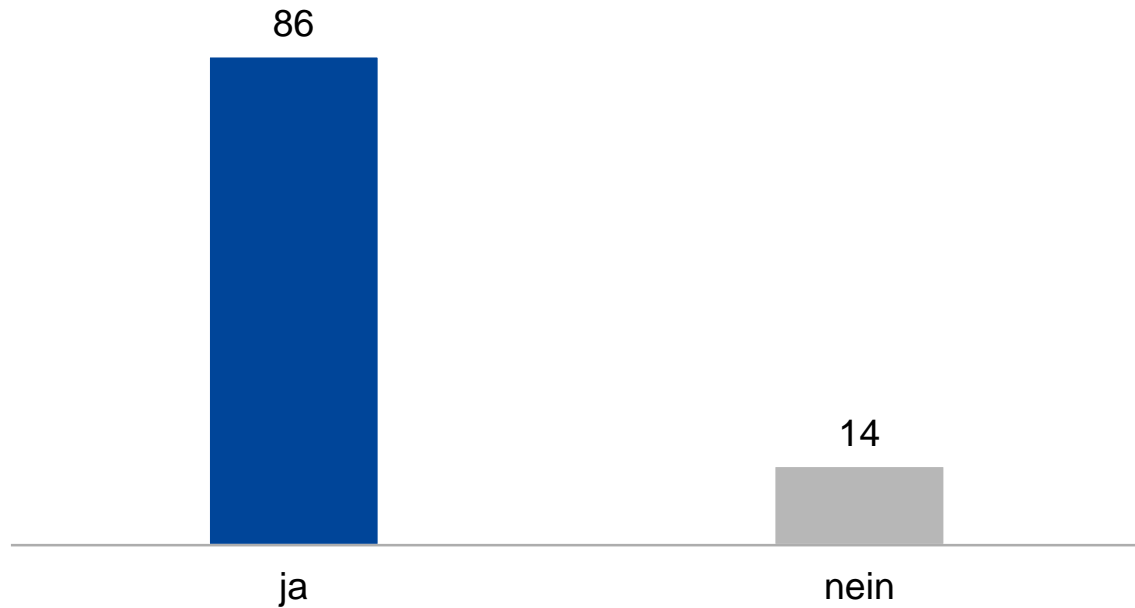
Parteianhänger



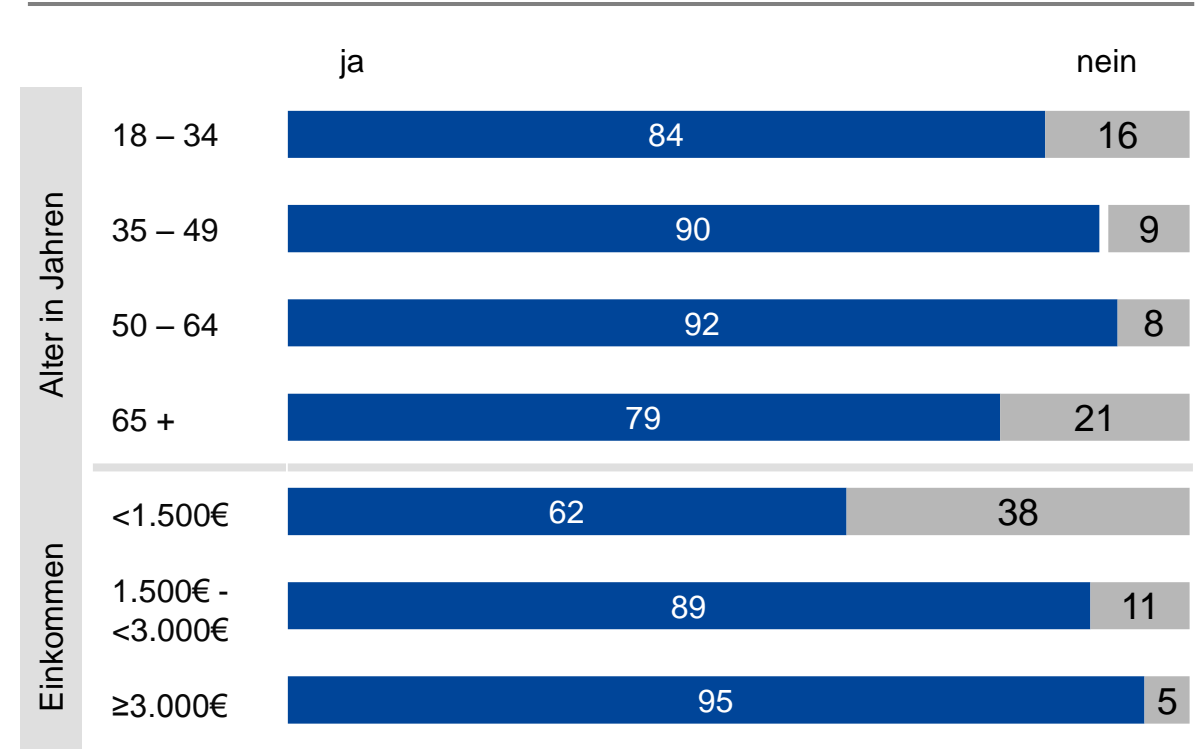
Bundeskanzlerin Angela Merkel hat in ihrer Regierungserklärung im März bekräftigt, nach dem Abgasskandal die Automobilindustrie in die Pflicht nehmen zu wollen. Halten Sie dieses Versprechen für glaubwürdig oder für nicht glaubwürdig?

Mobilität und Umwelt

Autobesitz im Haushalt



Autobesitz nach...

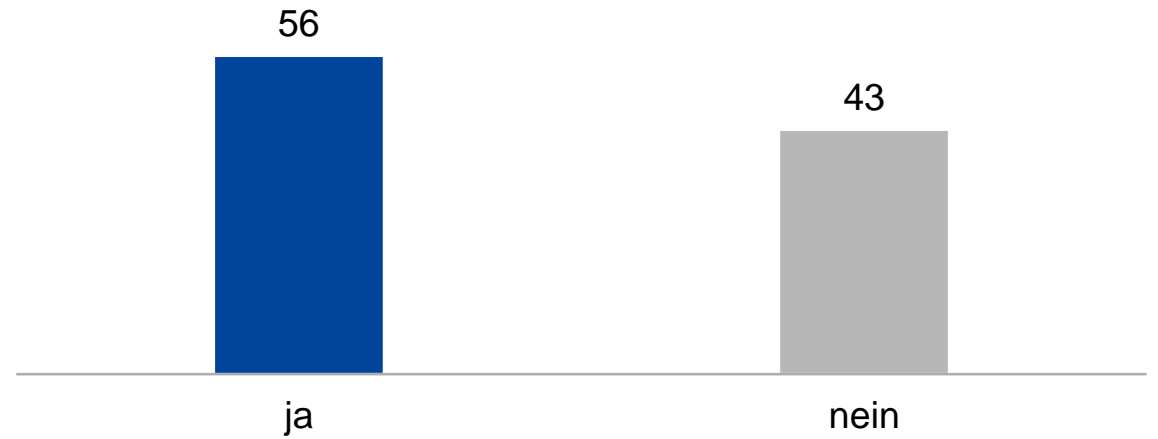


Besitzen Sie oder jemand anderes in Ihrem Haushalt ein Auto?

Gesamt



Auto im Haushalt



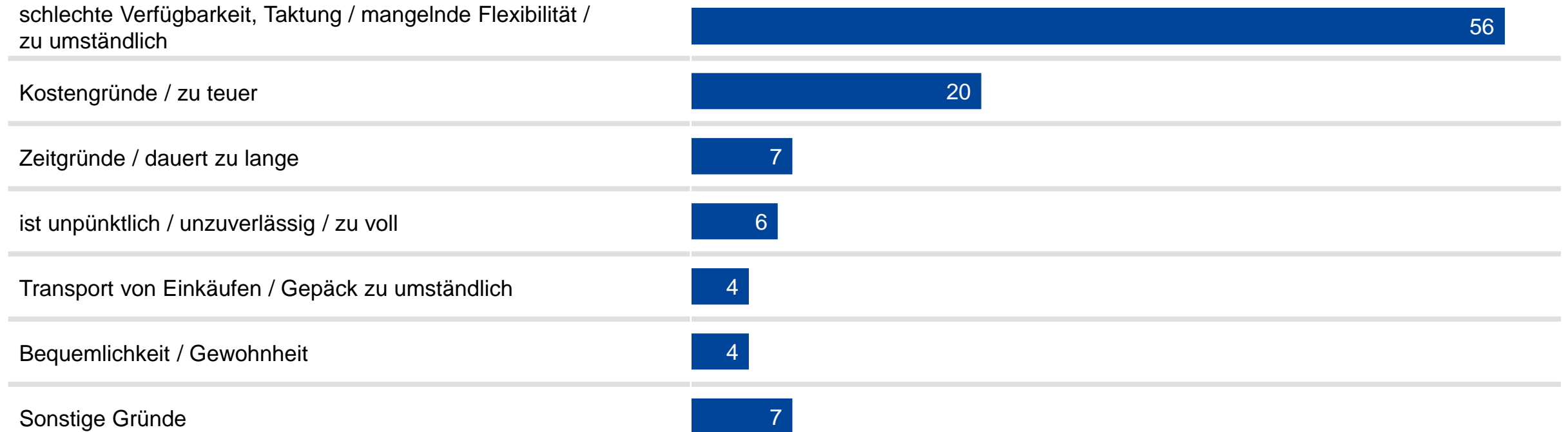
Würden Sie gerne häufiger den öffentlichen Personennah- und Fernverkehr nutzen?

Mobilität und Umwelt

Autobesitzer mit Wunsch nach stärkerer Nutzung des öffentlichen Personenverkehrs:

Was hält Sie davon ab?

(Mehrfachnennungen)



Was hält Sie davon ab, das Auto häufiger stehen zu lassen und dafür mehr den öffentlichen Nah- und Fernverkehr zu nutzen? Bitte nennen Sie uns die Gründe dafür (bis zu zwei Nennungen).